

Arlington, Stati Uniti  
23 Marzo 2009

SELEX Galileo si aggiudica un contratto dalla US Customs and Border Protection per l'ammodernamento della flotta di velivoli C-550

SELEX Galileo si è aggiudicata un contratto da 9,2 milioni di dollari USA dalla TKC Aerospace Inc per l'ammodernamento con il radar a scansione elettronica VIXEN 500E e relativo sistema di missione dei velivoli C-550 in dotazione alla US Customs and Border Protection. Il contratto prevede in particolare la fornitura di due radar, con un'opzione per altri sistemi per l'ammodernamento dei restanti velivoli della flotta.

Questo contratto rappresenta un ulteriore conferma del successo nel mercato US della tecnologia E-Scan di SELEX Galileo. Lo scorso anno il gruppo si è aggiudicato una commessa da 32 milioni di dollari per la fornitura alla US Coast Guard del radar Seaspray 7500 E per la flotta dei HC-130 H.

La Customs and Border Protection (CBP) impiega i velivoli C-550 per compiti di Homeland Protection ed in particolare a contrasto e prevenzione di atti di terrorismo, contrasto del traffico illecito di persone e beni e contrasto del traffico di sostanze stupefacenti.

“Questo programma consentirà non solo di incrementare l'efficienza e l'efficacia operativa della flotta dei C-550 ma anche di ridurre i costi di manutenzione grazie al miglioramento dell'affidabilità del Sistema rispetto ai radar convenzionali” ha dichiarato Patrick Geraghty, Executive Vice President Sistemi Radar in SELEX Sensors and Airborne Systems US Inc, aggiungendo: “Si tratta di un'ulteriore conferma per la tecnologia E-Scan che si posiziona sempre di più come fattore critico nelle missioni sorveglianza ed intercettazione altamente sfidanti e di lunga durata”

**Note:**

Il VIXEN 500E di SELEX Galileo è un radar di intercettazione a scansione elettronica (AESAs) di ultima generazione. Il VIXEN 500E è un sistema radar estremamente compatto e versatile volto a garantire una situation awareness in tempo reale in scenari Aria Aria e Aria Superficie. Comprende 2 principali unità LRU, un moderno processore/ricevitore e un antenna AESA allo stato dell'arte. In aggiunta al radar di intercettazione, all'interno di quest'ultimo contratto, SELEX Galileo fornirà il sistema di missione che integra i sensori del velivolo consentendo agli operatori di visualizzare informazioni critiche al successo della missione.

**SELEX Sensors and Airborne Systems US Inc** è un'azienda registrata nel Delaware, con sede principale a Arlington (Virginia) che opera negli Stati della Florida, Georgia, Virginia e New York. SELEX Sensors and Airborne Systems US Inc è interamente controllata da SELEX Galileo UK.

L'inglese SELEX Sensors and Airborne Systems Ltd e l'italiana Galileo Avionica, società di Finmeccanica, hanno adottato dal 2008 il marchio SELEX Galileo per presentarsi con un'unica identità sul mercato. Il marchio SELEX Galileo permette di individuare due società che assieme formano una realtà fra le prime in Europa nel settore dell'Elettronica per la Difesa, leader nella sorveglianza, protezione, ricognizione, sistemi di puntamento, sistemi di controllo e navigazione.

**Ufficio Stampa:**

**Solange Distefano Pozzuoli**

**Press Office Manager Corporate and International**

Tel: +39 06 41883852

Cel. +39 335 7499374

email: [solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it](mailto:solange.distefanopozzuoli@galileoavionica.it)

**Donna McGrory**

**Press Office UK and US**

Tel: +44 131 3435115

Mob. + 44 7793 423082

email: [donna.mcgrory@selex-sas.com](mailto:donna.mcgrory@selex-sas.com)