

Roma, 17 Dicembre 2009

PRESS RELEASE

Si rafforza il business Elettro-Ottico di SELEX Galileo

Acquisiti nuovi ordini per circa 16 milioni di Euro

SELEX Galileo, gruppo Finmeccanica, rafforza ulteriormente la propria posizione nel settore Elettro-Ottico acquisendo nuovi ordini per un valore complessivo di circa 16 milioni di Euro per i sistemi Mini Colibrì e Lothar.

SELEX Galileo si è aggiudicata importanti contratti per la fornitura di 81 sistemi di visione diurna e notturna Mini Colibrì che verranno installati sulle nuove torrette per i veicoli Lince dell'Esercito Italiano e di 71 Lothar per il 2° lotto di veicoli VBM Freccia sempre per l'Esercito Italiano. Entrambi i contratti sono stati assegnati da Oto Melara, società di Finmeccanica.

Il sistema multi sensore Mini Colibrì è equipaggiato con camera termica "uncooled" (IR), camera TV (TVC) e misuratore laser di distanza (LRF) e rappresenta l'ultima generazione di sistemi di puntamento per torrette equipaggiate con armamenti di piccolo/medio calibro.

Il Lothar è un sistema multi sensore equipaggiato con la camera termica "Tilde" (IR cooled) particolarmente adatta per i sistemi di puntamento installati su torrette equipaggiate con armamenti di medio/grosso calibro. La camera termica "Tilde" sta riscuotendo un notevole successo commerciale sul mercato export ed è oggi in servizio su diversi veicoli in Italia e all'estero, con prestazioni eccellenti in tutte le condizioni ambientali dove si è trovata ad operare.

Note al redattore:

Il VTLM (Veicolo Tattico Leggero Multiruolo) Il VTLM, altrimenti conosciuto come Lince, è un veicolo di nuova generazione con la mobilità di un fuoristrada e la protezione di un blindato. In molteplici occasioni la sua protezione ha avuto un ruolo fondamentale nel salvare la vita dei soldati di pattuglia o di scorta ai convogli. Il 4x4 è stato adottato anche da Gran Bretagna (dov'è chiamato Panther), Spagna, Norvegia, Belgio, Croazia, Repubblica Ceca, Austria e Repubblica Slovacca.

Il VBM (Veicolo Blindato Medio): Il VBM Freccia è una nuova famiglia di veicoli blindati medi disponibile in diverse versioni (trasporto truppe, controcarro, posto comando, recupero, porta mortaio, ambulanza). Lo sviluppo di una serie di mezzi derivati dal Centauro ebbe inizio nel 1998 a seguito dell'esigenza di disporre di un veicolo capace di trasportare una squadra di fanteria sul campo di battaglia. La produzione del VBM ha avuto inizio nel 2008. L'Esercito Italiano ha già acquistato una prima tranche di Freccia ordinati nel 2006 e un contratto per altri 109 veicoli sta per essere firmato. L'Esercito Italiano ha previsto di equipaggiarsi con più di 500 veicoli di questa serie.

Press Office contacts:

Solange Distefano Pozzuoli

Responsible for Press Office

Tel: +39 06 41883710

Mob. +39 335 7499374

email: solange.distefanopozzuoli@selexgalileo.com